

# MODERNISERING CONTROLE DIMLICHTAFSTELLING, DEEL 2

## HET KOPLAMPTESTAPPARAAT

Zoals je in de vorige APK-keurmeester kon lezen, veranderen in 2021 hoogstwaarschijnlijk de eisen van de dimlichtafstelling voor de APK. Bij de huidige moderne dimlichtsystemen is een juiste afstelling nog belangrijker geworden. Tijdens de APK is het koplampstestapparaat daarbij cruciaal. De voorschriften (zie hoofdstuk 8 van de Regeling Voertuigen) waaraan het apparaat moet voldoen, zijn aangepast en gaan hoogstwaarschijnlijk in op 1 januari 2021. Sommige koplampstestapparaten die nu in gebruik zijn, zullen daardoor niet meer aan de eisen voldoen. Het gaat hier om apparaten met vaste projectievlakken en/of een onvoldoende nauwkeurige schaalverdeling of waar deze ontbreekt.

### EISEN KOPLAMPTESTAPPARAAT PER 1 JANUARI 2021:

- Als de stralenbundel van een dimlicht of mistvoorlicht op de lens van het apparaat wordt geprojecteerd, moet de lens een beeld weergeven dat in verhouding nauwkeurig overeenkomt met het beeld dat door de stralenbundel wordt gevormd op een verticale wand die zich op 10 m van de koplamp bevindt.

Aan deze bestaande eis is het mistvoorlicht toegevoegd.

- Het koplampstestapparaat moet de daling van de lichtbundel weergeven in cm/10 m of in procenten op 10 m. De minimale schaalverdeling moet in mm of in 0,1% zijn weergegeven. De waarden voor de dimlichtdaling worden anders en daarvoor is een nauwkeuriger schaalverdeling nodig.
- Het projectievlak van het apparaat moet zodanig kunnen worden versteld (of het apparaat moet het elektronisch aangeven) dat direct de minimale en maximale hoogte-afstelling van de dimmen mistvoorlichten van alle voertuigen kan worden gecontroleerd. Ook voor elke belastingstoestand en onafhankelijk van de belastingstoestand. Dit betekent dat elektronische testers zijn toegestaan, maar niet verplicht. Een koplampstestapparaat met een vast projectievlak is vanaf 2021 niet meer toegestaan.
- De verstelbaarheid van het apparaat in verticale richting moet ten minste 90 cm

bedragen. Hierbij moeten lampen die zich op 30 cm boven het vloeroppervlak bevinden, kunnen worden gecontroleerd. De waarde van 35 cm wordt 30 cm in verband met de controle van de mistvoorlichten. In de Toezichtbeleidsbrief is verder vermeld dat een koplampstestapparaat deugdelijk dient te zijn en in goede staat van onderhoud moet verkeren. Deze eisen blijven onveranderd en zijn nu ook al van toepassing. Het toezichtbeleid is te vinden op: [www.rdw.nl/zakelijk/paginas/toezichtbeleidsbrief-2018](http://www.rdw.nl/zakelijk/paginas/toezichtbeleidsbrief-2018).

### EEN KOPLAMPTESTAPPARAAT IS DEUGDELIJK ALS:

- De voet, de zuil, het vizier, de verstelinrichtingen en de optiekkast (waaronder de lens en het projectievlak) niet dusdanig zijn beschadigd dat dit de werking van het apparaat beïnvloedt.
- De verstelinrichtingen spelingsvrij zijn en werken zoals oorspronkelijk bedoeld.
- De koplampstester op rails is gemaakt, de rails aanwezig zijn en niet zodanig beschadigd dat dit de werking van het apparaat beïnvloedt.



- De optiekkast waterpas gemonteerd is ten opzichte van de voet of dat de optiekkast waterpas te stellen is ten opzichte van de voet.

Twijfel je of je koplampstestapparaat aan de nieuwe eisen voldoet? Check dit dan bij de leverancier.

De veranderingen die betrekking hebben op de meetmethode en de meetlocatie zijn nog niet definitief vastgesteld. Zodra daar meer duidelijkheid over is, brengen we je daarvan uiteraard op de hoogte.

## Een zuiver RME

In de 'Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK' staat dat een keuring gedaan moet worden in een keuringsruimte en met meetmiddelen die aan de gestelde eisen voldoen. De benodigde meetmiddelen moeten aanwezig zijn, goedgekeurd zijn en in een goede staat van onderhoud verkeren.

De gegevens en vervaldata van meetmiddelen worden vastgelegd in het Register Meetmiddelen APK (RME). De RDW heeft de RME-controle opgeschroefd en stuurt keuringsinstanties met 'verlopen' meetmiddelen bericht daarover. Na ontvangst van een brief heeft de betreffende keuringsinstantie twee weken de tijd om alsnog zorg te dragen voor een juiste registratie en/of herkeuring van de meetmiddelen. Gebeurt dat niet, en is de registratie niet op orde dan wordt de APK-erkenning geschorst, iets dat gelukkig zelden nodig is.

### Controle RME-register

Het kan ook voorkomen dat er meetmiddelen staan geregistreerd, die niet meer in het bezit zijn van de keuringsinstantie. Deze lijst met geregistreerde meetmiddelen kan men zelf op elk moment controleren door in te loggen via [rme.rdw.nl](http://rme.rdw.nl). Is de registratie niet juist? Verplaats dan de niet meer aanwezige meetmiddelen met de knop 'Verkopen' naar KI-nummer AC01N01. Is het meetmiddel nog wel in gebruik, maar klopt de registratie niet of is het meetmiddel niet goedgekeurd, neem dan contact op met de onderzoeksgerechtigde (leverancier van de apparatuur). Zo zorgen we samen voor een zuiver register van meetmiddelen en blijft de erkenning behouden.

## VERWARMING IN DE KEURINGSRUIMTE

Met de winter voor de boeg is het zinvol de eisen voor verwarming van de keuringsruimte weer eens onder de loep te nemen. Bij veel erkenninghouders is dit aspect gelukkig veilig en op orde. Toch zien wij als RDW elk jaar weer verwarmingsapparatuur die niet aan de eisen voldoet, met een onveilige werkomgeving als uitkomst.

### ARBO-EISEN

De RDW stelt specifieke eisen aan de verwarming. Als erkenninghouder APK moet de keuringsruimte sowieso voldoen aan de arbo-eisen. Indien je hier niet aan voldoet, wordt de erkenning geschorst.

### TEMPERATUUR

De basis van een goede verwarming heeft te maken met een gemiddelde minimumtemperatuur van 10 graden Celsius in de keuringsruimte. Een goede verwarming moet dus een dusdanige capaciteit hebben dat de keuringsruimte na het openen van de deuren voldoende verwarmd is en blijft. Deze temperatuur moet in de keuringsruimte aanwezig zijn om voor de medewerkers aan de arbo-eisen te voldoen. Daarnaast waarborgt deze eis dat de apparatuur aan het opgegeven temperatuurbereik kan blijven functioneren volgens opgave van de fabrikant.

### OVERIGE EISEN

- Indien een brander (open vuur) is gemonteerd, mag deze niet direct vanaf buiten benaderbaar zijn.
- De inlaatlucht moet op deugdelijke wijze vanaf de buitenzijde worden aangevoerd.
- De uitlaatgassen van de verwarming moeten deugdelijk naar buiten worden afgevoerd.
- De verwarming heeft de kenmerken van een gesloten systeem.
- De brander is origineel en deugdelijk uitgevoerd.



## Wit stralend licht naar achteren

Glazen van lichtarmaturen aan de achterzijde mogen geen barsten of gaten vertonen waardoor wit licht naar achteren kan worden gestraald. De enige uitzondering hierop zijn de achteruitrijlichten. Sommige achterlichten zijn voorzien van helder achterlichtglas. Voor het verkrijgen van de voorgeschreven kleur is de lamp vaak van een kleur voorzien. Ook kan er gekleurd glas in de achterlichtunit zitten met daaronder een witte lamp. Een bekend

probleem is dat bij de gekleurde lamp de laklaag loslaat, waardoor er wit licht ontstaat. Wat tegenwoordig ook voorkomt, is dat het gekleurde glas (kapje) doorsmelt, meestal aan de bovenkant. Ook dit resulteert in wit licht dat naar achteren straalt. Dit is dus niet toegestaan. Bij controle van de verlichting aan de achterzijde middels spiegels is dit overigens lastig of niet altijd te zien. De beste manier is visuele controle, staande achter het voertuig.